



POWIATOWE CENTRUM MEDYCZNE Sp. z o.o.
NZOZ SZPITAL POWIATOWY
w WIERUSZOWIE

sekretariat@pcm-nzoz-wieruszow.pl



Zarządzanie
Jakością
ISO 9001:2008

Systematycznie monitorowany

Oddziały:

- chorób wewnętrznych,
- pediatryczny,
- ginekologiczno-położniczy,
- neonatologiczny,
- Izba Przyjęć.

Poradnie:

- chirurgiczna,
- ortopedyczna,
- ginekologiczno-położnicza,
- diabetologiczna,
- neurologiczna,
- dermatologiczna,
- gruźlicy i chorób płuc,
- zdrowia psychicznego,
- psychologiczna,
- rehabilitacyjna,

Pracownie:

- USG,
- EKG,
- Endoskopii,
- diagnostyki obrazowej,
- fizykoterapii,
- kinezyterapii,
- fizjoterapii,

Dział Rehabilitacji

Zakład Opiekuńczo-
Lecznicy

Hospicjum Domowe

Pogotowie Ratunkowe

- gabinet lekarza POZ,
- gabinet pielęgniarki i położnej środowiskowej,
- gabinet zabiegowy,
- zespół transportu sanitarnego,
- zespół wyjazdowy „W”,
- zespół wyjazdowy „R”,
- dyspozytornia

Gabinet Medycyny Szkolnej

Dane teled adresowe:

98-400 Wieruszów
ul. Warszawska 104

Tel. fax (062) 7845502
centrala (062) 7845500
(062) 7845501
Sekretariat (062) 7845502
Fax (062) 7845502

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pojazd bazowy całkowicie spełniający wymogi narzucone przez normę PN EN 1789 bez systemu wymagania ruszania „pod górkę”?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pojazd bazowy wyposażony w czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 8

Zawieszenie pojazdu zwłaszcza tylne powinno być przystosowane do przenoszenia odpowiednio dużych obciążeń i zapewnić komfort jazdy i pracy zespołowi ratunkowemu, w związku z powyższym czy Zamawiający wymaga poza istniejącymi zapisami SIWZ aby tylne zawieszenie posiadało fabryczny oryginalny podwójny resor?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający wymaga by zawieszenie było przygotowane do pełnienia funkcji ambulansu tj. by pojazd był wyposażony w zawieszenie wzmocnione tj. wzmocnione stabilizatory osi przedniej i tylnej, wzmocnione amortyzatory, gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort. Zamawiający NIE wskazuje konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych, jakie ma posiadać oferowany pojazd.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 75 litrów?

Odpowiedź nr 9

Nie. Zamawiający nie zmienia wymogów co do zbiornika paliwa.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w niezależne od pracy silnika ogrzewanie wodne jako rozwiązanie alternatywne dopuści pojazd wyposażony w dogrzewacz fabryczny umożliwiający szybkie dogrzanie silnika i kabiny kierowcy?

Odpowiedź nr 10

Nie. Zamawiający wymaga by pojazd był fabrycznie wyposażony w niezależny od pracy silnika system ogrzewania kabiny kierowcy o mocy min. 5,0 kW umożliwiający dodatkowo ogrzanie silnika do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem pojazdu.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wymaga aby oferowany pojazd wyposażony był w ogrzewaną elektrycznie szybę przednią?

Odpowiedź nr 11

Tak. Zamawiający wymaga by oferowany pojazd był wyposażony w ogrzewaną elektrycznie szybę przednią.