

## **Odpowiedzi do postępowania Numer sprawy: 6/2014/PCM.**

### **Nazwa zadania: Wymiana dźwigu szpitalnego – osobowego.**

#### **Pytanie nr 1**

Dotyczy załącznika nr 2 – parametry techniczne dźwigu:

- Specyfikacja określa zastosowanie w nowym dźwigu napędu reduktorowego. Uważamy, że zastosowanie napędu bezreduktorowego pozwoli Zamawiającemu zaoszczędzić na eksploatacji ok.**50-70%** wydatków na energię elektryczną. Wynika to z większej efektywności silnika i potrzebnej mniejszej mocy do pracy.  
Pytanie: - Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wymagań dot. napędu z reduktorowego na bezreduktorowy.

**Odpowiedz:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmianę wymagań dot. napędu z reduktorowego na bezreduktorowy.**

- W specyfikacji są zapisy dot. elementów wyposażenia dźwigu sugerujące energooszczędność. Na rynku są stosowane urządzenia nazywane napędami regeneracyjnymi, które dodatkowo odzyskują energię powstającą w czasie hamowania dźwigu, co pozwoli zaoszczędzić kolejne **70%** wydatków na eksploatację  
Pytanie: - czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie dodatkowego urządzenia ograniczającego zużycie energii potrzebnej do napędu dźwigu

**Odpowiedz:**

**Zamawiający nie dopuszcza zastosowania dodatkowego urządzenia ograniczającego zużycie energii potrzebnej do napędu dźwigu.**

- Specyfikacja określa zastosowanie „Komunikaty tekstowe o usterkach na piętrowskazywaczach podawane w języku polskim”. Taka informacja i tak nie jest istotna dla pasażerów stojących na przystankach, ponieważ każda usterka, jaka by nie była powoduje dyskomfort korzystania z windy – a raczej nie korzystania z niej. Co jest przyczyną usterki jest istotne tylko dla konserwatora, który taką informację pozyskuje sobie bezpośrednio z panelu sterowania w maszynie lub też taka informacja jest już przekazywana zdalnie w momencie jej wystąpienia np.za pomocą modułu GSM

Pytanie: - czy Zamawiający może wykreślić ten parametr ze specyfikacji

**Odpowiedz:**

**Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ oraz wszystkich załączników bez zmian.**

#### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie prowadnic kabinowych, przeciwwagowych oraz klocków przeciwwagi, jeśli ich stan techniczny pozwala na ich zastosowanie w nowym dźwigu?

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający dopuszcza pozostawienie prowadnic kabinowych, przeciwwagowych oraz klocków przeciwwagi, jeśli ich stan techniczny pozwala na ich zastosowanie w nowym dźwigu

#### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający wymaga napędu reduktorowego w górnej maszynie czy bezreduktorowego w górnej maszynie?

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający wymaga napędu reduktorowego w górnej maszynowni

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający wymaga udźwigu windy 1600 kg czy 1750 kg? Z powierzchni kabiny uzyskany zostanie udźwig 1600 kg.

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający wymaga udźwig windy 1750 kg

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w windzie prędkości 0,5 m/s?

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w windzie prędkości 0,5 m/s

**Pytanie nr 6**

W punkcie VI SIWZ ppkt.H.6 istnieje zapis-„Jeżeli wykonawca wykazując spełnienie warunków, o których mowa w pkt. C i D polega na zasobach innych podmiotów, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zobowiązany jest wykazać, że w stosunku do tych podmiotów brak jest podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia poprzez złożenie razem z ofertą dokumentów wymienionych w pkt.A.3) oraz pkt. od B.1) do B.5) dotyczących każdego z tych podmiotów”. W specyfikacji istnieje tylko pkt. B.1) następnym punktem jest pkt.C.1). Czy zamawiający ma na myśli tylko zapisy pkt. B.1) ?

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający ma na myśli tylko zapisy pkt. B.1