

Parametry techniczne dźwigu:

załącznik nr 2

dźwig	Osobowy, łożkowy, szpitalny, z napędem reduktorowym w istniejącej górnej maszynowni, przystosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich,
udźwig	1600 kg
ilość przystanków	3
ilość dojeżdż	3 - rozmieszczone jednostronnie
prędkość	1,0 m/s
wysokość podnoszenia	ok. 6,2 m
drzwi kabinowe	Wizja lokalna z preferencją zastosowania drzwi automatycznych teleskopowych 2 AT, o wymiarach: 1100 x 2000 mm, ze stali nierdzewnej „satyna”, wyposażone w <i>kurtynę świetlną</i> ,
drzwi szybowe	Wizja lokalna z preferencją zastosowania drzwi automatycznych teleskopowych 2 AT, o wymiarach: 1100 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej „satyna
Wymiar Kabiny	1400 x 2400 x 2150 mm, nieprzelotowa
kabina dźwigu	<p><u>wyposażenie kabiny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ panel dyspozycji na ścianie bocznej -wykonany ze stali nierdzewnej – „satyna”, o wysokiej odporności na uszkodzenia (typu „antywandal”) na pełną wysokość kabiny - wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> – elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, podświetlane przyciski „dyspozycji”, „otw. drzwi”, „zał. wentylator”, „ALARM”, w wykonaniu „antywandalowym”, ze stali nierdzewnej, (potwierdzające zapaleniem się przyjęcie dyspozycji), – Świetlną i dźwiękową sygnalizację przeciążenia kabiny ▪ oświetlenie kasetonowe umieszczone w suficie, energooszczędne, uruchamiane automatycznie ▪ oświetlenie awaryjne akumulatorowe – min 2 godz. ▪ gong - sygnalizacja dojazdu windy do przystanku docelowego, ▪ poręcze - ze stali nierdzewnej – 3 sztuki (2 boczne , 1 tylna), ▪ lustro – na ścianie bocznej kabiny, ▪ wentylator – cichobieżny uruchamiany automatycznie, ▪ listwy przypodłogowe - (cokół) ze stali nierdzewnej ▪ podłoga wyłożona wykładziną <u>przeciwpoślizgową niepalną wykończenie kabiny:</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ metalowa, wykonana ze stali, nierdzewnej „satyna”,
kasety wezwań	Wykonane ze stali nierdzewnej – satyna (antywandal), wyposażone w podświetlane na obwodzie przyciski oraz strzałki kierunku jazdy, wyświetlanie usterki w j. polskim na piętrowskazywaczu,
napęd	Elektryczny reduktorowy, umieszczony w górnej maszynowni, cichobieżny, regulowany falownikowo enkoderem, z płynną regulacją prędkości,
sterowanie	mikroprocesorowe, zbiorczość góra / dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych (<i>zapis usterek w pamięci procesora</i>) i funkcji specjalnych (<i>np. zjazd specjalny na wypadek pożaru</i>), System komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi za pomocą modułu GSM – karta SIM użytkownika, zjazd pożarowy,
Szyb	min. wymiary wew.: szer. 2320 mm gł. 2930 mm
podszybie	Istniejące
nadszybie	Istniejące
maszynownia	Napęd umieszczony w górnej maszynowni, szafa sterowana umieszczona w górnej maszynowni,
wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu i maszynowni

Funkcje sterowania instalowanego dźwigu:

1. Sterowanie zbiorcze góra / dół lub w dół,
2. Parkowanie na przystanku podstawowym
3. Alternatywny przystanek parkowania zależny od pory dnia – z możliwością włączenia / wyłączenia funkcji
4. Jazda ciągła (zatrzymanie na każdym przystanku) - z możliwością włączenia / wyłączenia funkcji
5. Sterowanie napędami:
jednobiegowymi
dwubiegowymi
falownikowymi (przekładniowymi i bezprzekładniowymi)
falownikowymi z enkoderem
6. Tymczasowe wyłączanie przystanków z obsługi w programie sterowania
7. Czasowe, programowe wyłączanie sterowania
8. Rejestracja 99 ostatnich usterek z datą i godziną wystąpienia
9. Podświetlany tekstowy wyświetlacz typu LCD wbudowany do sterownika
10. Wbudowane klawisze sterujące modyfikacjami parametrów i odczytów Tekstowe menu
11. Wyświetlanie stanu pracy przekaźników sterownika
12. Gong umożliwiający wybór jednego z pięciu rodzajów sygnału oraz posiadający regulację natężenia dźwięku
13. Rozproszony system sterowania (moduły piętrowe, kabinowe)
14. Prefabrykowana instalacja w szybie obwodu sterującego (wezwań, piętrowskazywaczy)
15. Funkcja zjazdu pożarowego z kaset wezwań
16. Programowalny czas pracy wentylatora kabiny
17. Wyłączanie oświetlenia kabiny na postoju po zaprogramowanym czasie (energooszczędność)
18. Piętrowskazywacze matrycowe – szeroki zakres wyświetlanych znaków
19. Detekcja zablokowanych przycisków wezwań i dyspozycji
20. Programowalne funkcje specjalne przycisków – kasowanie dyspozycji, zamykanie drzwi, kasowanie fikcyjnych dyspozycji
21. Komunikaty tekstowe o usterkach na piętrowskazywaczach podawane w języku polskim
22. Współpraca z falownikami FUJI lub równoważne wyposażonymi w aplikację dźwigową oraz wyświetlacz LCD z polskim menu
23. Komunikacja kabiny z Ratownictwem Medycznym i serwisem.