

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Parametry użytkowo – techniczne bezwzględnie wymagane pojazdu i wyposażenia dla ambulansu typ „C” wraz z wyposażeniem medycznym dla Ratownictwa Medycznego Powiatowego Centrum Medycznego Sp. z o.o. NZOZ Szpitala Powiatowego w Wieruszowie

1. Zamawiający wymaga aby oferowany pojazd był fabrycznie nowy, nie eksploatowany, nie powystawowy, roku produkcji nie starszy niż drugie półrocze 2016 r. z 2 letnią pełną gwarancją - bez limitu kilometrów.
2. Marka.....typ..... nazwa handlowa..... pojazdu kompletnego, czyli przed wykonaniem adaptacji .
3. Marka..... typ.....nazwa handlowapojazdu skompletowanego, czyli po wykonaniu adaptacji .
4. **Termin dostawy** pojazdu w pełni skompletowanego
5. Ambulans ma spełniać wymagania określone w aktualnej polskiej normie PN-EN 1789 typ ambulansu C (lub normy równoważnej) w zakresie odpowiednim do przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zaoferowania następujących warunków gwarancji ambulansu:
 - a) **minimalne** okresy gwarancji od daty podpisania protokołu dostawy: 24 miesiące na pojazd bazowy bez limitu przebiegu km, 24 miesiące na zabudowę specjalistyczną, 24 miesiące na aparaturę i sprzęt medyczny, 120 miesięcy na perforację nadwozia,
 - b) wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia okresu gwarancji ambulansu o czas jego naprawy,
 - c) wykonawca zobowiązany jest do dokonywania w okresie gwarancji przeglądów i napraw zgodnych z instrukcją obsługi producenta ambulansu,
 - d) wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w celu usunięcia awarii przedmiotu zamówienia nie później niż w ciągu 72 godzin od momentu telefonicznego zgłoszenia awarii przez Zamawiającego i udostępnienia przedmiotu zamówienia,
 - e) wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia zastępczego ambulansu wraz z noszami samojezdnymi na czas naprawy trwającej dłużej niż 2 dni robocze na koszt wykonawcy,
 - f) w przypadku trzykrotnej naprawy gwarancyjnej przedmiotu zamówienia wykonawca zobowiązany jest wymienić wadliwy element zamówienia na nowy.

L.p.	Parametry wymagane	Wymagania graniczne TAK/NIE*	Parametr oferowany (proszę wpisać)** dla wyposażenia dodatkowego (ponad standardowego dla danego modelu) podać kody producenta np. klimatyzacja kod XX00, dla wyposażenia standardowego proszę wpisać „standard”.
Wymogi co do przedmiotu zamówienia w zakresie dotyczącym pojazdu bazowego			
I. NADWOZIE			
1.	Typ furgon częściowo przeszklony z DMC do max. 3,5 t.		
2.	Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele z łatwo zmywalną tapicerką		
3.	Drzwi boczne prawe przesuwne do tyłu z otwieraną szybą		
4.	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby		
5.	Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min. 260 stopni		
6.	Elektrycznie domykane lewe i prawe drzwi przesuwne (do zewnętrznego schowka i przedziału medycznego) – rozwiązanie fabryczne. Fabryczne tj. będące oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego		

7.	Stopień wejściowy tylny, stanowiący zderzak ochronny		
8.	Stopień wejściowy wewnętrzny i zewnętrzny automatycznie chowany przy zamykaniu drzwi.		
9.	Autoalarm + centralny zamek we wszystkich drzwiach sterowany z oryginalnego kluczyka (pilota) samochodu.		
10.	Reflektory przeciwmgielne przednie		
11.	Kolor lakieru biały (kolor lakieru zgodny z symboliką UE)		
12.	Centralny zamek wszystkich drzwi, sterowany pilotem		
II. SILNIK			
1.	Wysokoprężny (turbo-diesel) o pojemnościz elektronicznym sterowanym wtryskiem bezpośrednim paliwa (Common Rail) o maksymalnym zużyciu paliwa poniżej 20l/100 km.		
2.	Moc silnika min. 160 KM, max. moment obrotowy nie mniejszy niż 360 Nm		
3.	Spełniający wymogi normy emisji spalin EURO Euro VI		
4.	Napęd rozrządu w formie łańcucha		
III. ZESPÓŁ NAPĘDOWY			
1.	Skrzynia biegów manualna min. 6 stopniowa + bieg wsteczny		
2.	Napęd na koła przednie lub tylne lub 4x4		
IV. ZAWIESZENIE			
1.	Zawieszenie ze stabilizatorami osi przedniej i tylnej lub zawieszenie hydropneumatyczne (pneumatyczne) ze stabilizacją		
2.	Gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność o manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta		
V. UKŁAD HAMULCOWY			
1.	Ze wspomaganiami i korektorem siły hamowania,		
2.	Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół w trakcie hamowania		
3.	Z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy np. ESP		
4.	Z systemem zapobiegającym poślizgowi kół w trakcie ruszania np. ASR		
5.	Z systemem wspomagania nagłego hamowania np. BAS, BA i przerywanym trybem działania świateł STOP w przypadku nagłego hamowania		
6.	Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył)		
VI. INSTALACJA ELEKTRYCZNA			
1.	Alternator o wydajności min. 200 A		
2.	Dwa akumulatory, każdy o pojemności min. 90 Ah		
VII. WYPOSAŻENIE POJAZDU			
1.	Czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera		
2.	Elektrycznie sterowane szyby boczne w kabinie kierowcy		
3.	Regulowana kolumna kierownicy w co najmniej dwóch płaszczyznach		
4.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne		
5.	Elektrycznie podgrzewana szyba przednia		
6.	Czujnik zmierzchu i deszczu		
7.	Klimatyzacja kabiny kierowcy		
8.	Pełnowymiarowe koło zapasowe		
9.	Fabryczny aktywny system serwisowy automatycznie obliczający na podstawie sposobu i warunków eksploatacji (np. na podstawie lepkości oleju silnikowego – podać sposób) i wskazujący użytkownikowi w każdym momencie eksploatacji ilość kilometrów do następnego przeglądu serwisowego		

Wymogi co do przedmiotu zamówienia w zakresie adaptacji na ambulans sanitarny			
I. NADWOZIE			
1.	Minimalne wymiary przedziału medycznego w mm (długość x szerokość x wysokość) 3250 x 1700 x 1800		
2.	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min. 2 szt. butli tlenowych 10l, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz deski ortopedycznej dla dorosłych. Poprzez drzwi lewe ma być zapewniony dostęp do plecaka / torby medycznej umieszczonej w przedziale medycznym (tzw. Podwójny dostęp do plecaka/torby – z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu).		
II. OGRZEWANIE I WENTYLACJA			
1.	Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik – podać markę i model.		
2.	Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V, min. Moc grzewcza 2000 W.		
3.	Niezależny od pracy silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału medycznego, umożliwiający ogrzanie silnika a także kabiny kierowcy i przedziału medycznego przed rozruchem silnika – podać markę i model (Zamawiający dopuszcza by urządzenie było wyposażeniem fabrycznym pojazdu bazowego).		
4.	Mechaniczna dachowa wentylacja nawiewno – wywiewna zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego. Podać markę i model wentylatora.		
5.	Rozbudowa klimatyzacji fabrycznej kabiny kierowcy na przedział medyczny (klimatyzacja dwuparownikowa).		
6.	Niezależne od pracy i układu chłodzenia silnika ogrzewanie przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy min. 5.0 kW tzw. powietrzne (proszę podać markę i model urządzenia).		
III. INSTALACJA ELEKTRYCZNA			
1.	Instalacja elektryczna 230 V: - zasilanie zewnętrzne 230 V (gniazdo + wtyczka) - min. 2 gniazda w przedziale medycznym wewnętrznym - zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym - zabezpieczenie przeciwporażeniowe.		
2.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów na postoju (podać markę i model ładowarki).		
3.	Instalacja elektryczna 12V: - min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A), do podłączenia urządzeń medycznych. - gniazda zabezpieczone przed zalaniem lub zabrudzeniem, wyposażone we wtyki .		
4.	Inwerter prądu stałego 12V na zmienny 230V o mocy min. 1000W (prąd w „sinusie”), w trakcie jazdy pojazdu w gniazdach 230V ma być dostępne napięcie do obsługi sprzętu medycznego wymagającego zasilania 230V, z możliwością wyłączenia napięcia (wyłącznik inwertera).		
5.	Instalacja do systemu SWD (tablet, drukarka, inne) – szczegóły do ustalenia z Zamawiającym po wyborze Wykonawcy		
6.	Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V.		

IV. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO – DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE			
1.	W przedniej części dachu belka świetlna typu LED w kolorze niebieskim, wyposażona w dwa reflektory typu LED do oświetlenia przedpoła pojazdu oraz wyświetlacz LED-owy z napisem „AMBULANS W komorze silnika lub w pasie przednim zamontowany głośnik z sygnałem dźwiękowym modulowanym, o mocy min. 100 W z możliwością podawania komunikatów głosem		
2.	Na wysokości podszycia 2 niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED		
3.	W tylnej części dachu pojazdu lampa pojedyncza (kogut) typu LED w kolorze niebieskim.		
4.	Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik, umieszczony w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.		
5.	Na drzwiach tylnych lampy pulsacyjne działające przy otwarciu drzwi.		
6.	Oznakowanie pojazdu: - pas odblaskowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. a) pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli, b) pas odblaskowy z folii typu 1 lub 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu, c) pas odblaskowy z folii typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a)		
7.	Napis lustrzany „AMBULANS” barwy czerwonej z przodu pojazdu zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ZDROWIA z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.		
8.	Wzór graficzny systemu „PAŃSTWOWE RATOWNICTWO MEDYCZNE” z tyłu, na dachu i po bokach pojazdu -zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ZDROWIA z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.		
9.	Oznaczenie Zespołu Ratownictwa Medycznego „S” po obu stronach pojazdu oraz na drzwiach tylnych - zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ZDROWIA z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.		
10.	Nazwa dysponenta jednostki: <u>do uzgodnienia po podpisaniu umowy dostawy</u> – po obu stronach pojazdu, oraz na drzwiach tylnych (wielkość liter do uzgodnienia po podpisaniu umowy).		
11.	Reflektory zewnętrzne typu LED, po bokach oraz z tyłu pojazdu, po 2 z każdej strony, ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, włączanie i wyłączanie reflektorów zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego. Reflektory automatycznie wyłączające się po ruszeniu pojazdu i osiągnięciu prędkości 30 km/h.		
12.	Dodatkowe sygnały pneumatyczne – podać markę i model.		
V. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA			
1.	Na dachu pojazdu antena radiotelefonu spełniająca następujące wymagania: - zakres częstotliwości -168-170 MHz - współczynnik fali stojącej -1,6 - polaryzacja pionowa - charakterystyka promieniowania –dookólna - odporność na działanie wiatru 55 m/s		

2.	W przedziale medycznym głośnik z możliwością podłączenia do radiotelefonu.		
VI. OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO			
1.	Oświetlenie sufitowe rozproszone typu LED w kolorze naturalnym.		
2.	Co najmniej 2 sufitowe skupione punkty świetlne nad noszami z regulacją kąta padania światła.		
3.	Oświetlenie punktowe blatu roboczego.		
VII. WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO			
1.	Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian.		
	Wzmocnione ściany boczne umożliwiające montaż sprzętu medycznego.		
	Ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.		
	Na prawej ścianie minimum jeden fotel obrotowy, wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia - podać zakres regulacji). Podać markę i model oferowanego fotela. Fotel wraz podstawą przebadany na zgodność z REG 14 dla „typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa” i REG 17 dla „typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”.		
	Fotel u węzłowia noszy (przy ścianie działowej) usytuowany tyłem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem, zagłówkiem (regulowanym lub zintegrowanym) i bezwładnościowym trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Fotel z możliwością przesuwu w kierunku od noszy do ściany działowej w zakresie zapewniającym prawidłowe korzystanie z fotela tj. zarówno zajęcie prawidłowej pozycji przy noszach, odsunięcie fotela od noszy w celu obejścia noszy jak i ustawienie fotela w pozycji ułatwiającej przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy . Podać markę i model oferowanego fotela. Fotel wraz podstawą przebadany na zgodność z REG 14 dla „typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa” i REG 17 dla „typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”.		
	Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Przegroda zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą, przegroda ma być wyposażona w drzwi (minimalne wymiary mierzone w świetle : wysokość 1800 mm , szerokość 400 mm - podać wartość oferowaną) spełniające normę PN EN 1789.		
	Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej): - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa, - półki podsufitowe z przezroczystymi szybkami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt.).		
	Zabudowa meblowa na ścianie działowej: - szafka z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną(

	blat roboczy na wysokości min. 100 cm \pm 10) , z szufladami (min. 2 szt.) - kosz na śmieci		
	Miejsce na 2 torby lekarskie lub plecaki, wraz z ich mocowaniem - zaczepy, paski do mocowania toreb, plecaków		
	Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 4 szt. pojemników.		
	Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego.		
	Na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu medycznego wg uznania Zamawiającego w każdym momencie eksploatacji. Uwaga - Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego.		
	Centralna instalacja tlenowa: - zamontowany na ścianie lewej panel z minimum 2 gniazdami poboru tlenu typu AGA - min. 1 szt. przepływomierze do gniazd typu AGA z nawilżaczem - sufitowy punkt poboru typu AGA - 2 reduktory z szybkozłączką i manometrem służące do włączenia butli tlenowych 10 L do instalacji tlenowej,		
	Mechaniczna podstawa (laweta) pod nosze główne posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 100 do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga, (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę, (podać markę i model, załączyć folder i deklarację zgodności).		
	Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych.		
	W przedziale medycznym ma być zapewnione miejsce mocowania dodatkowego sprzętu medycznego tj. ssak elektryczny, pompa infuzyjna		
	przedziale medycznym zamontowana lodówka na leki w tylnej części przedziału medycznego na prawej ścianie o poj min 0,5 L		
	Asystent martwego punktu pomagający unikać wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi)		
	System ostrzegający o możliwości kolizji (wizualnie i dźwiękowo ostrzega o zbyt małym odstępnie od innego pojazdu lub przeszkody i za pomocą systemu wspomaganie nagłego hamowania wspomaga kierowcę w gwałtownym hamowaniu)		
	Przesuw fotela u wezłowia noszy dostępny w każdym momencie eksploatacji (również w trakcie jazdy ambulansu, przy zapiętym bezwładnościowym pasie bezpieczeństwa przez osobę siedzącą na przesuwanym fotelu). System przesuwu nie wymagający od użytkownika używania narzędzi do przesuwu fotela tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy (opisać oferowane rozwiązanie) .		
VIII. WYMAGANIA DODATKOWE			
1.	Przedział medyczny ma być wyposażony w: - urządzenie do wybijania szyb i przecinania pasów bezpieczeństwa - gaśnicę - panel sterujący: ➤ informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu ➤ z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data) ➤ informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu		

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ sterujący oświetleniem przedziału medycznego ➤ sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego ➤ zarządzający systemem ogrzewania przedziału medycznego (zależnego od pracy silnika, niezależnego od pracy silnika, postojowego z sieci 230V) i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury ➤ panel sterujący z wysoko kontrastowym (rozdzielczość co najmniej 800x400 pixeli - podać) kolorowym (min. 260 tys. kolorów - podać wartość oferowaną) wyświetlaczem dotykowym (typu touch screen) zapewniającym dobrą widoczność (o wymiarach min. 90x150 mm – podać wartość oferowaną) 		
2.	<p>Kabina kierowcy ma być wyposażona w:</p> <p>- panel sterujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych ➤ informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V ➤ informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy ➤ informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego ➤ sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych (awaryjnych) ➤ posiadający funkcję panelu sterującego z przedziału medycznego ➤ panel sterujący z wysoko kontrastowym (rozdzielczość co najmniej 800x400 pixeli - podać) kolorowym (min. 260 tys. kolorów - podać wartość oferowaną) wyświetlaczem dotykowym (typu touch screen) zapewniającym dobrą widoczność (o wymiarach min. 90x150 mm – podać wartość oferowaną) 		
3.	Kamera cofania wraz z wyświetlaczem w formie lusterka wstecznego zamontowanym w kabinie kierowcy.		
4.	Przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie, czas pracy na zasilaniu akumulatorowym 2 godziny (przy maksymalnym natężeniu światła), natężenie światła min. 300 lm, klasa odporności min. IP 65, waga do 300 gr., wyposażony w stojak oraz ładowarkę 12V i 230V (podać markę i model)		
5.	Sygnalizator cofania		
6.	Radio samochodowe		
Wymogi co do przedmiotu zamówienia w zakresie sprzętu medycznego			
1.	NOSZE GŁÓWNE - podać markę i model, załączyć folder		
	przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji;		
	nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;		
	z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;		
	rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;		
	z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do		

	ramy noszy;		
	z możliwością montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej		
	nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą;		
	składane poręczycie boczne, ze składanymi lub chowanymi rączkami do przenoszenia z przodu i tyłu noszy oraz dodatkowo chowanymi rączkami bocznymi do przenoszenia pacjentów o znacznej wadze tzw. bariatrycznych		
	z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;		
	nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi;		
	cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych , wyposażony w podglówek umożliwiający dopinanie lub odpinanie lub ułożenie głowy w trzech pozycjach tj. na wznak , z odgięciem do tyłu , przygięciem do klatki piersiowej		
	wyposażone w prześcieradło jednorazowe do noszy z wycięciami na pasy		
	obciążenie dopuszczalne noszy powyżej 200 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg)		
	waga oferowanych noszy max. 23 kg (podać wagę noszy w kg);		
	nosze główne - sprzęt medyczny ma spełniać wymogi normy aktualnej PN-EN 1865-1: 2012 lub normy równoważnej). Załączyć do oferty deklarację zgodności CE , deklarację zgodności z wymaganymi normami , instrukcję obsługi wydaną przez producenta potwierdzającą oferowane parametry.		
2.	TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH podać markę i model, załączyć folder		
	z system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;		
	z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;		
	regulacja wysokości w min sześciu poziomach;		
	możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na min 3 poziomach pochylenia);		
	wszystkie kółka jezdne o średnicy powyżej 150 mm, skądne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach (na otwartych przestrzeniach). Podać średnicę kółek w mm;		
	min. dwa kółka wyposażone w hamulce , transporter wyposażony w system rozpraszający elektryczne ładunki statyczne zapewniający uziemienie zestawu transportowego , załączyć potwierdzenie producenta potwierdzające spełnienie oferowanego parametru		
	transporter wyposażony w automatyczny system składania przednich goleni (tzn. nie wymagający żadnych dodatkowych czynności) w trakcie załadunku noszy do ambulansu		
	obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 230 kg (podać dopuszczalne obciążenie w kg);		
	Waga zestawu transportowego do max 51 kg zgodnie z aktualna		

	normą PN EN 1865-1 (podać wagę transportera w kg);		
	transporter musi posiadać trwale oznakowane graficznie elementy związane z jego obsługą , musi posiadać automatyczny (bez możliwości ingerencji) system serwisowy wskazujący konieczność wykonania przeglądu okresowego określonego na podstawie natężenia pracy		
	transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie go z odpowiedniego niekorodującego materiału;		
	transporter noszy głównych - sprzęt medyczny ma spełniać wymogi aktualnej normy PN-EN 1865-1: 2012 lub normy równoważnej. Załączyć do oferty deklarację zgodności CE , deklarację zgodności z wymaganymi normami , instrukcję obsługi wydaną przez producenta potwierdzającą oferowane parametry;		
3.	System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół , w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym) a zwolniona jest blokada przednich goleni, z blokadą umożliwiającą przenoszenie zestawu ze złożonym podwoziem tzn. bez możliwości opuszczenia go do dołu bez zwolnienia blokady , blokada sygnalizowana na panelu kontrolnym - dotyczy transportera noszy		
4.	Blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie , sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym - dotyczy transportera noszy		
5.	System automatycznego składania i rozkładania podwozia transportera przy załadunku i rozładunku noszy do karetki tzn. bez konieczności przyciskania jakichkolwiek dźwigni czy przycisków zwalniających mechanizm składania podwozia - dotyczy transportera noszy		
6.	KRZESEŁKO KARDIOLOGICZNE podać markę i model, załączyć folder		
	wykonane z materiału odpornego na korozję i na działanie płynów dezynfekujących		
	Składane, z blokadą zabezpieczającą przed przypadkowym złożeniem w trakcie transportu , z kpl 3 pasów bezpieczeństwa		
	Elastyczne pokrycie z miękkiego tworzywa sztucznego, umożliwiające szybki demontaż/montaż do mycia i dezynfekcji bez użycia narzędzi		
	4 kółka jezdne z czego min. dwa skrętne w zakresie 360 stopni i wyposażone w hamulce		
	Teleskopowo wydłużane rączki przednie z regulacją ustawienia wysokości do znoszenia po schodach na min. 2 poziomach (podać ilość ustawień wysokości), min 2 pary składanych rączek tylnych umieszczone na 2 poziomach wysokości		
	Waga max. 14 kg (podać wagę w kg)		
	Obciążenie dopuszczalne pow. 150 kg (podać w kg)		
	Dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010 r.		
7.	PŁACHTA RATOWNICZA podać markę i model, załączyć folder - wykonana z tworzywa sztucznego o bardzo dużej wytrzymałości, odporna na działanie substancji ropopochodnych, smarów i olejów, nieprzyjmująca krwi brudu, przystosowana do dezynfekcji, - wyposażona w min 8 uchwytów do przenoszenia rozmieszczonych na obwodzie, wyposażona w specjalne zakładki zabezpieczające przed wysunięciem się		

	<p>pacjenta w trakcie transportu po schodach</p> <ul style="list-style-type: none"> - przystosowana do transportu pacjentów na desce ortopedycznej - waga max 3 kg, - obciążenie dopuszczalne powyżej 250 kg - podać wymiary (długość i szerokość) - ma posiadać dokumenty uprawniające do obrotu i stosowania na terenie R.P. zgodnie z ustawą o wyrobach medycznych 		
8.	<p>SSAK AKUMULATOROWO-SIECIOWY podać markę i model, załączyć folder</p> <p>zasilanie sieciowe z instalacji 12V ambulansu , ładowanie akumulatora z sieci 12V ambulansu poza uchwytem ściennym , zasilanie akumulatorowe gwarantujące min 30 minut pracy ciągłej z max obciążeniem , w kpl. z uchwytem ścienny zgodnym z normą PN EN 1789 z funkcją zasilania ssaka i ładowania akumulatora w trakcie ruchu ambulansu po wpięciu ssaka do uchwyty poprzez podłączony uchwyt do instalacji , wbudowany w ssak wskaźnik poziomu naładowania akumulatora</p> <p>z regulacją płynną siły ssania w zakresie od 0 do 80kPa (0-800mBar) , o przepływie do min. 22L/min , wyposażony w słój na wydzielinę o poj 1L przystosowany do jednorazowych wkładów wraz z kompletem min 30 sztuk wkładów, z torbą ochronną wyposażona w kieszenie na akcesoria , wyposażonym w uchwyt do przenoszenia ssaka</p> <p>waga ssaka max 3,5 kg</p> <p>temperatura pracy i przechowywania zgodna z normą</p> <p>ssak akumulatorowo-sieciowy zgodny z normą EN ISO 10079-1:1999 i EN ISO 10079-3:1999</p> <p>Załączyć do oferty deklarację zgodności CE , deklarację zgodności z wymaganymi normami , instrukcję obsługi producenta potwierdzającą oferowane parametry przy dostawie .</p>		
9.	<p>CIŚNIENIOMIERZ ŚCIENNY MECHANICZNY podać markę i model, załączyć folder</p> <p>tarcza ciśnieniomierza duża o przekątnej min 12 cm</p> <p>w kpl zestaw mankietów z tworzywa sztucznego łączonych za pomocą złącza typu Flexiport w pełnej rozmiarówce zgodnie z normą PN EN 1789 min. 7 szt. w różnych rozmiarach . Mankiety zabezpieczone przed dostaniem się do środka płynów ustrojowych oraz dezynfekcyjnych , przystosowane do dezynfekcji</p> <p>mocowany do ściany ambulansu , w kpl kosz na mankiety</p> <p>Załączyć do oferty deklarację zgodności CE , instrukcję obsługi producenta potwierdzającą oferowane parametry.</p>		

....., dnia r.
(miejscowość)

.....
(uppełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy, pieczęć, podpis)